

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับการจัดซื้อลิฟต์โดยสาร ประจำอาคาร ๔ และ อาคาร ๙
จำนวน ๒ ชุด

๑. หลักการและเหตุผล

ลิฟต์โดยสารที่ติดตั้งใช้งานประจำอาคาร ๔ และอาคาร ๙ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ (ปส.) เดิมเป็นลิฟต์โดยสารที่มีอายุการใช้งานมานานเกิน ๑๐ ปี อุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารเริ่มเสื่อมสภาพและมีเหตุขัดข้องบ่อยครั้งซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน อีกทั้งกรณีที่มีผู้ติดต่อราชการซึ่งเป็นผู้พิการจะประสบปัญหาไม่สะดวกในการขึ้น- ลงอาคารทางบันได จึงเห็นควรจัดทาลิฟต์โดยสารใหม่ เพื่อทดแทนของเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ผู้รับบริการ และประชาชนทั่วไปที่มาติดต่อราชการโดยเฉพาะผู้พิการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๒.๒ เพื่อความปลอดภัย ความมั่นคงปลอดภัย และพิทักษ์ความปลอดภัย ในการใช้งานเกี่ยวกับนิวเคลียร์และรังสี

๒.๓ เพื่อความอำนวยความสะดวกให้ผู้รับบริการ ประชาชนทั่วไปที่มาติดต่อราชการโดยเฉพาะผู้พิการ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติและสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) ผู้รับบริการ และประชาชนทั่วไปที่มาติดต่อราชการโดยเฉพาะผู้พิการ

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อ...



๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญ

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ หรือขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้ขายจะต้องดำเนินการรื้อถอนและติดตั้งลิฟต์โดยสารของใหม่ให้แก่สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ประจำอาคาร ๔ และอาคาร ๙ จำนวน ๒ ชุด ดังนี้

๕.๑ งานรื้อถอนลิฟต์ของเดิมและการขนย้าย

ผู้ขายจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุ - อุปกรณ์ที่อยู่ในช่องลิฟต์ของเดิม ประจำอาคาร ๔ และอาคาร ๙ จำนวน ๒ ชุด ออกทั้งหมด และนำไปเก็บไว้ ณ สถานที่ภายในสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติที่กำหนด ยกเว้นวัสดุ อุปกรณ์ที่สำนักงานพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีประโยชน์ต่อราชการ จึงสามารถนำออกจากสำนักงานได้

ทั้งนี้ การขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนต้องคำนึงถึงความปลอดภัย การกำจัดสิ่งปนเปื้อน การป้องกันฝุ่นละอองต่างๆ ขณะรื้อถอนหรือขนย้าย ถ้าหากพบว่เกิดความบกพร่อง และเสียหายเกิดขึ้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริงทุกประการทั้งสิ้น โดยผู้ขายจะมาฟ้องร้องค่าเสียหายต่อสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติหรือทางราชการไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆ

๕.๒ งานติดตั้งลิฟต์ใหม่

๕.๒.๑ ต้องเป็นลิฟต์โดยสารใหม่ ซึ่งเป็นชนิดของเครื่อง TRACTION MACHINE ความเร็วลิฟต์ความเร็วไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตรต่อนาที แบบปรับความเร็วอัตโนมัติ จุดวิ่งรับ - ส่ง หยุดรับ - ส่ง ในตำแหน่งตรงกันตามแนวดิ่ง มีอุปกรณ์ป้องกันประตูปิดหนีบผู้โดยสารเมื่อขอประตูลิฟต์บานใดบานหนึ่ง กระทบถูกสิ่งกีดขวางจะทำให้ประตูกลับเปิดออก ระบบควบคุมการทำงาน MICRO CONTRONLER มีชุดไฟฟ้าสำรองลิฟต์

๕.๒.๒ คุณสมบัติทางเทคนิคและขนาดต่างๆ ที่จะติดตั้งวัสดุ - อุปกรณ์ของลิฟต์จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับช่องลิฟต์, บ่อลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ โดยวัสดุ - อุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๒.๓ ติดตั้งลิฟต์ใหม่ ประจำอาคาร ๔ และอาคาร ๙ จำนวน ๒ ชุด จนแล้วเสร็จสามารถใช้งานได้ดีตามรูปแบบและรายการที่กำหนด เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการทำงาน มีรายละเอียด ดังนี้

ชุดที่ ๑ ลิฟต์ประจำอาคาร ๔

๑. ทำงานในระบบเดี่ยว SIMPLEX UP & DOWN FULL SELECTIVE COLLECTIVE
๒. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม และสำหรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๐ คน
๓. ความเร็วลิฟต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร/นาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ

/๔. จุดวิ่งรับ...

๔. จุดวิ่งรับ-ส่ง จอดชั้น ๑ ถึงชั้น ๔ โดยจอดรับ-ส่ง ที่ชั้น ๑, ๒, ๓ และ ๔ รวม ๔ ชั้น ๔ ประตู ตรงกันตาม แนวตั้งด้านเดียวกัน

๕. ขนาดตัวลิฟต์ภายใน กว้างxยาวxสูง ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ x ๑,๒๕๐ x ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร

๖. ขนาดของประตูลิฟต์ กว้างxสูง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๗. ขนาดของปล่องลิฟต์ภายใน กว้างxยาว ๒,๐๘๕ x ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

ระยะ OVERHEAD ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร วัดจากพื้นที่ปัจจุบัน

ระยะ PIT ก้นบ่อ ๑,๔๕๐ มิลลิเมตร

๘. ระบบขับเคลื่อนแบบ โดยตรง ใช้เครื่องขับลิฟต์ชนิด GEARLESS MACHINE ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ กระแสสลับ (AC MOTOR) ชนิด PERMANENT MAGNET MOTOR (PM MOTOR) และมีระบบเบรกแบบ แม่เหล็กไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน มีแผ่นยางรองรับติดตั้งกับแท่นเครื่องทำด้วยเหล็ก (STEEL PLATFORM) ที่วางไว้ด้านบนของช่องลิฟต์ป้องกันเสียงและลดการสั่นสะเทือน ควบคุมด้วยระบบปรับเปลี่ยนความถี่ (VARIABLE FREQUENCY (VF) และปรับเปลี่ยนแรงดัน (VARIABLE VOLTAGE (VV)) ทำงานร่วมกัน ซึ่งจะต้องควบคุมการทำงานโดยใช้ระบบ MICRO COMPUTER CONTROLLER

ชุดที่ ๒ ลิฟต์ประจำอาคาร ๔

๑. ทำงานในระบบเดี่ยว SIMPLEX UP & DOWN FULL SELECTIVE COLLECTIVE

๒. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม และสำหรับผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑๓ คน

๓. ความเร็วลิฟต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร/นาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ

๔. จุดวิ่งรับ-ส่ง จอดชั้น ๑ ถึงชั้น ๖ โดยจอดรับ-ส่ง ที่ชั้น ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๖ รวม ๖ ชั้น ๖ ประตู ตรงกันตาม แนวตั้งด้านเดียวกัน

๕. ขนาดตัวลิฟต์ภายใน กว้างxยาวxสูง ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ x ๑,๖๐๐ x ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร

๖. ขนาดของประตูลิฟต์ กว้างxสูง ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ x ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๗. ขนาดของปล่องลิฟต์ภายใน กว้างxยาว ๑,๘๙๕ x ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

ระยะ OVERHEAD ๔,๔๐๐ มิลลิเมตร วัดจากพื้นที่ปัจจุบัน

ระยะ PIT ก้นบ่อ ๑,๔๕๐ มิลลิเมตร

๘. ระบบขับเคลื่อนแบบ โดยตรง ใช้เครื่องขับลิฟต์ชนิด GEARLESS MACHINE ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ กระแสสลับ (AC MOTOR) ชนิด PERMANENT MAGNET MOTOR (PM MOTOR) และมีระบบเบรกแบบ แม่เหล็กไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน มีแผ่นยางรองรับติดตั้งกับแท่นเครื่องทำด้วยเหล็ก (STEEL PLATFORM) ที่วางไว้ด้านบนของช่องลิฟต์ป้องกันเสียงและลดการสั่นสะเทือน ควบคุมด้วยระบบปรับเปลี่ยนความถี่ (VARIABLE FREQUENCY (VF) และปรับเปลี่ยนแรงดัน (VARIABLE VOLTAGE (VV)) ทำงานร่วมกัน ซึ่งจะต้องควบคุมการทำงานโดยใช้ระบบ MICRO COMPUTER CONTROLLER

๕.๓ ระบบควบคุมการทำงาน

ควบคุมการทำงานของลิฟต์โดยใช้ระบบ MICRO COMPUTER CONTROLLER มีชุดอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ในตู้เหล็กมีฝา ปิด - ปิด ปลอดภัย สะดวกในการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาลิฟต์เป็นการทำงานในระบบลิฟต์เดี่ยว (SIMPLEX UP & DOWN FULL SELECTIVE COLLECTIVE) ทำงานอย่างนิ่มนวล สามารถควบคุมการหยุด รับ-ส่ง ได้ทุกชั้น ทั้งขาขึ้นและขาลงมีระบบควบคุมการขับเคลื่อนเป็นแบบ VVVF (VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY) โดยใช้ INVERTER ช่วยในการออกตัว และเข้าจอดชั้นนุ่มนวลได้ระดับตรงชั้นโดยต้อง มีคุณสมบัติในการทำงานดังนี้

๕.๓.๑ สามารถหยุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารได้ทุกชั้นที่กำหนดด้วยการกดปุ่มจากภายในและภายนอกลิฟต์ ทั้งขาขึ้นและ ขาลง โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์

๕.๓.๒ มีระบบ DOOR SAFETY RETURN เปิด-ปิด ประตูเองแบบอัตโนมัติ ซ้ำกันหลายครั้ง เพื่อขจัดสิ่งกีด ขวางประตูหรือร่องประตูลิฟต์ จนกว่าประตูจะถูกปิดอย่างสมบูรณ์

๕.๓.๓ มีระบบ DOOR OPENING FAILURE RESCUE OPERATION เมื่อลิฟต์เกิดปัญหาในการเปิดประตู ณ ชั้นจอด อันเนื่องมาจากมีสิ่งติดขัดที่ร่อง SILL ประตู ลิฟต์จะไปจอดยังชั้นถัดไปและเปิดประตู

๕.๓.๔ มีระบบโทรศัพท์ติดต่อภายใน (INTERCOM) ผู้โดยสารสามารถพูดติดต่อกับบุคคลภายนอกหรือ เจ้าหน้าที่ของอาคารได้ และใช้สำหรับพูดติดต่อในการบริการบำรุงรักษาลิฟต์ โดยติดตั้งเครื่องพูดติดต่อภายในตัว ลิฟต์ ๑ ชุด และภายนอก ๒ ชุด กรณีที่ไฟฟ้าดับต้องสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องต่อไป ไม่ต่ำกว่า ๓๐ นาที

๕.๓.๕ มีระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT) ในกรณีไฟฟ้าดับ

๕.๓.๖ มีระบบ NUISANCE CAR CALL CANCELLATION ในกรณีกดปุ่มกดภายในตัวลิฟต์ในลักษณะที่ ผิดปกติ เช่น กดพร้อมกันหลายปุ่มในลักษณะที่ไม่สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกภายในลิฟต์ ลิฟต์จะไม่รับคำสั่ง

๕.๓.๗ มีระบบ AUTOMATIC FAN AND LIGHT CONTROL เมื่อไม่มีการเรียกใช้ลิฟต์ พัดลมดูดอากาศ และไฟแสงสว่างภายในตัวลิฟต์จะปิดเองโดยอัตโนมัติ เพื่อเป็นการประหยัดไฟฟ้า และจะเปิดใหม่เมื่อมีการเรียกลิฟต์

๕.๓.๘ มีการปิด-เปิดประตู เป็นระบบอัตโนมัติ ให้ประตูลิฟต์และประตูชานพักปิด-เปิดพร้อมกันเมื่อลิฟต์เข้า จอดที่ชั้น โดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนแบบ AC-VVVF INVERTER CONTROL ติดตั้งอยู่เหนือตัวถังลิฟต์ ทำให้ ควบคุมการ ปิด-เปิด ประตูลิฟต์ได้อย่างนิ่มนวลและประหยัดพลังงาน พร้อมทั้งที่ประตูชานพักทุกชั้นจะมีสลักโก และคอนแทคไฟฟ้าเพื่อล๊อคประตูไม่ให้เปิดออกได้ เมื่อลิฟต์ไม่อยู่ที่ชั้นและป้องกันลิฟต์วิ่งขณะประตูเปิดอยู่หรือ ปิดไม่สนิท และในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประตูชานพักทุกชั้นจะมีกุญแจพิเศษสามารถเปิดออกจากด้านนอกได้

๕.๓.๙ ระบบ AUTO BYPASS ในกรณีที่น้ำหนักบรรทุกภายในตัวลิฟต์ เกิน ๘๐% ของขนาดน้ำหนักบรรทุก ลิฟต์จะไม่รับคำสั่งจากภายนอก เพื่อประหยัดเวลาในการใช้ลิฟต์

๕.๓.๑๐ มีสัญญาณกระดิ่งไฟฟ้า (CAR ARRIVAL CHIME) ส่งเสียงเตือนแจ้งแก่ผู้โดยสารให้ทราบก่อนที่จะ เข้าจอดยังชั้นต่างๆ เตือนเมื่อลิฟต์มาถึง

๕.๔ ระบบความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร

จะต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานไม่น้อยกว่าคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ มีอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีผู้โดยสาร (DOOR SAFETY SHOE) สำหรับป้องกันประตูหนีผู้โดยสาร โดยเมื่อลิ้นประตูบานใดบานหนึ่งกระทบถูกสิ่งกีดขวาง จะทำให้ประตูกลับ เปิดออก

/๕.๔.๒ มีระบบ...

๕.๔.๒ มีระบบม่านแสง (MULTIBEAM) แบบอินฟราเรดตลอดแนวประตู สำหรับป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร โดยเมื่อมีสิ่งของหรือผู้โดยสารบังลำแสงจะทำให้ประตูไม่ปิดหรือกลับเปิดออกอีกเมื่อกำลังจะปิด

๕.๔.๓ มี (Safety Clamps) อุปกรณ์หนีบตัวลิฟต์ให้ติดแน่นอยู่กับราง ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เช่น ลวดสลิงขาด หรือลิฟต์วิ่งลงเร็วกว่าพิกัดความเร็วที่กำหนดไว้

๕.๔.๔ มีเครื่องควบคุมความเร็ว (SPEED GOVERNOR) สำหรับกำหนดและควบคุมความเร็วในกรณีถ้าลิฟต์ วิ่งลงเร็วกว่าพิกัดที่กำหนด จะทำหน้าที่ตัดวงจรไฟฟ้าจะทำให้ SAFETY CLAMPS ทำงานตามลำดับ

๕.๔.๕ ที่ชั้นปลายสุดทั้งบนและล่าง มีกลอุปกรณ์ การหยุด (TERMINAL STOPPING DEVICES) เพื่อให้ลิฟต์หยุดที่ชั้นจอด กรณีการทำงานของวงจรควบคุมอัตโนมัติที่แผงบังคับในตัวลิฟต์ขัดข้องนอกจากนี้ ยังมีกลอุปกรณ์การหยุดชั้นปลายสุดท้าย (FINAL UP/DOWN LIMIT SWITCHES) สำหรับให้ลิฟต์หยุดทันทีกรณีที่ลิฟต์วิ่งเลยชั้นบนสุดหรือล่างสุด ทั้งนี้ไม่เกี่ยวกับแผงบังคับในตัวลิฟต์

๕.๔.๖ มีระบบเตือนการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด โดยเป็นเสียงสัญญาณเตือนและหยุดการทำงานของลิฟต์ (OVERLOAD ALARM) จะไม่ทำงาน และประตูจะเปิดค้างอยู่จนกว่าน้ำหนักบรรทุกจะลดลงอยู่ในระดับที่ลิฟต์จะทำงานได้ตามปกติ

๕.๔.๗ ระบบเบรกเป็นชนิด ELECTRO MAGNETIC TYPE และมีอุปกรณ์สำหรับคลายเบรกด้วยมือ พร้อมอุปกรณ์สำหรับเลื่อนตัวลิฟต์ให้ ขึ้นหรือลงมาจอดยังระดับชั้น เพื่อช่วยผู้โดยสารออกในกรณีทีไฟฟ้าขัดข้อง หรือลิฟต์ค้าง

๕.๔.๘ มีอุปกรณ์ FIRE SWITCH เป็นสวิตช์ฉุกเฉินที่ติดตั้งอยู่บริเวณประตูชานพักที่ชั้นล่างสุดในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ลิฟต์จะวิ่งลงมาจอดบริเวณชั้นล่างสุดและเปิดประตูออก

๕.๔.๙ LIFT ALARM : เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มขอความช่วยเหลือในตัวลิฟต์ จะมีเสียงสัญญาณเตือนไปยังห้อง เครื่องลิฟต์ และโทรศัพท์ที่หน้าชั้นลิฟต์ ซึ่งสามารถพูดติดต่อกับผู้โดยสารภายในลิฟต์ได้ผ่านระบบการติดต่อภายใน (INTERCOM) และระบบการติดต่อภายในนี้ใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง จึงสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา แม้กระแสไฟฟ้าจากภายนอกดับ

๕.๔.๑๐ มีระบบป้องกันลิฟต์ค้าง ในกรณีที่เกิดการขัดข้องภายในวงจรที่ควบคุมการทำงานของลิฟต์ (ไม่เกี่ยวกับไฟฟ้าดับภายในอาคารและระบบควบคุมความปลอดภัยของลิฟต์)

๕.๔.๑๑ มีระบบช่วยเหลือจะบังคับให้ลิฟต์จอดในชั้นใกล้ที่สุดไม่ค้างระหว่างชั้น เมื่อลิฟต์เกิดปัญหาในการจอด

๕.๔.๑๒ มีการวางสายกล้องสำหรับการติดตั้ง CCTV สำหรับการใช้งานในอนาคต

๕.๕ ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบตัวลิฟต์

๕.๕.๑ โครงสร้างตัวลิฟต์ทำด้วยเหล็กแข็งแรงผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟต์อย่างเรียบร้อย สามารถรองรับ น้ำหนักของตัวลิฟต์ เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัดได้อย่างปลอดภัย หรือได้รับการรับรองความแข็งแรงของ โครงสร้างตัวลิฟต์ โดยวิศวกรไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรเครื่องกล

๕.๕.๒ ประตูลิฟต์เป็นชนิดบานเลื่อน เปิด-ปิดโดยอัตโนมัติ

๕.๕.๓ ประตูลิฟต์และผนังในตัวลิฟต์ทุกด้านบุด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED

๕.๕.๔ ฝ้าเพดานบุด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED

๕.๕.๕ พื้นบุลิฟต์ บุด้วยกระเบื้องอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร หรือหินแกรนิต

/๕.๕.๖ ติดตั้งพัด...

๕.๕.๖ ติดตั้งพัดลมระบายอากาศแบบ CROSS FLOW FAN ชนิดฝั่งเรียบที่เพดานลิฟต์และมีระบบการระบายอากาศให้อยู่ในอัตรา ๓๐ เท่าปริมาตรห้องลิฟต์ใน ๑ ชั่วโมง ซึ่งสามารถตัดการทำงานของพัดลมระบายอากาศได้ เมื่อลิฟต์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด

๕.๕.๗ ติดตั้งไฟแสงสว่างแบบชนิดฝั่งเรียบ ที่เพดานลิฟต์ให้มีความสว่างเหมาะสมไม่น้อยกว่า ๒ หลอด และมีระบบดับไฟแสงสว่างนี้โดยอัตโนมัติเมื่อลิฟต์ หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด

๕.๕.๘ ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉินจากหลอดไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑ หลอดใช้งานได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ชั่วโมง มีความสว่างเฉลี่ยอย่างต่ำ ๑๐ ลักซ์ ที่แนวระดับความสูงจากพื้น ๑.๒ เมตร ซึ่งทำงานโดยแบตเตอรี่ที่สามารถชาร์จไฟได้ด้วยตัวเอง และจะทำงานทันที ที่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง โดยสามารถใช้งานได้ต่อเนื่องต่อไปไม่ต่ำกว่า ๑ ชั่วโมง

๕.๕.๙ แผงควบคุมในห้องโดยสารลิฟต์ มีจำนวน ๑ แผง ส่วนหน้าของแผง (FACEPLATE) เป็น STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED ประกอบด้วยปุ่มกดและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานดังนี้

๑. มีหน้าจอแบบ DOT MATRIX DIGITAL INDICATOR, LCD หรือ LED DISPLAY แสดง ตัวเลขบอกชั้น และทิศทางการขึ้น - ลงของลิฟต์

๒. มีป้ายบอกขนาดบรรทุก

๓. ปุ่มกดให้ประตูเปิด (DOOR OPEN) จำนวน ๑ ปุ่ม

๔. ปุ่มกดให้ประตูเร่งปิด (DOOR CLOSE) จำนวน ๑ ปุ่ม

๕. ปุ่มกดสำหรับหน่วงเวลา (Door Hold) จำนวน ๑ ปุ่ม

๖. ปุ่มกดแจ้งเหตุขัดข้อง (Emergency Call) ทำงานร่วมกับเครื่องพูดติดต่อภายใน (INTERPHONE) ชนิดฝั่งเรียบ จำนวน ๑ ปุ่ม

๗. ปุ่มกดทุกปุ่มเป็นชนิดกดแล้วมีแสง (LED) แสดงให้รู้ว่าปุ่มกดทำงานแล้ว จำนวน ๑ ปุ่ม

๘. ปุ่มกดทุกปุ่มมีอักษรเบรลล์ สำหรับผู้พิการทางสายตา จำนวน ๑ ปุ่ม

๙. ระบบสัญญาณไฟและเสียงเตือนเมื่อลิฟต์บรรทุกเกินพิกัด จำนวน ๑ ปุ่ม

๑๐. เครื่องพูดติดต่อภายใน ทำงานโดยแบตเตอรี่ เพื่อให้ผู้โดยสารขอความช่วยเหลือจาก บุคคลภายนอก หรือเจ้าหน้าที่ของอาคาร เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือลิฟต์ขัดข้อง จำนวน ๑ ชุด

๕.๖ แผงควบคุมในตัวลิฟต์

ส่วนหน้าของแผง เป็น STAINLESS STEEL สองชุดสำหรับการใช้งานตามปกติ และสำหรับการใช้งานโดยผู้พิการ โดยแต่ละชุดจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้ (ต่อลิฟต์ ๑ ตัว)

๕.๖.๑ ปุ่มกดไปชั้นต่าง ๆ พร้อมเลข และไฟแสดงสถานะตามจำนวนชั้น

๕.๖.๒ ปุ่มกดให้ประตูเปิด (DOOR OPEN) จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๓ ปุ่มกดให้ประตูเร่งปิด (DOOR CLOSE) จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๔ ปุ่มกดให้ลิฟต์หยุดฉุกเฉิน (STOP) จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๕ ปุ่มกดแจ้งเหตุ (EMERGENCY ALARM) จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๖ สวิตช์ปิด - เปิดพัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๗ สวิตช์ปิด - เปิดไฟแสงสว่าง จำนวน ๑ ปุ่ม

๕.๖.๘ โทรศัพท์ภายในหรือระบบติดต่อภายใน จำนวน ๑ ชุด

๕.๖.๙ ไฟแสดงทิศทางการทำงานของลิฟต์

๕.๖.๑๐ ตัวเลขระบบ LED หรือ LCD หรือระบบ DIGITAL DISPLAY แสดงตำแหน่งของลิฟต์ (ติดตั้งร่วมกับแผงควบคุมหรือแยกไว้ติดตั้งเหนือประตูให้เห็นชัดเจนได้)

/๕.๖.๑๑ ปุ่ม ...



๕.๖.๑๑ ปุ่ม Door Delay จำนวน ๑ ปุ่ม

หมายเหตุ สำหรับข้อ ๕.๖.๔ , ๕.๖.๖ , ๕.๖.๗ ให้ติดตั้งอยู่ในกล่องซึ่งอยู่ส่วนล่างของแผงควบคุมปิดเปิดได้ด้วยกุญแจ

๕.๗ ลักษณะประตูชานพักและอุปกรณ์ประกอบ

๕.๗.๑ ประตูเป็นแบบเลื่อนปิด - เปิดไปในทิศทางเดียวกันหรือปิด - เปิดจากกึ่งกลาง โดยอัตโนมัติ ขนาดของประตูหรือช่องเปิดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ x ๒.๑๐ เมตร

๕.๗.๒ ประตูชานพักและวงกบ ผิวหน้าทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINEFINISHED ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร รูปแบบของประตูชานพักและวงกบประตูให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๗.๓ กรอบประตูด้านข้าง - ด้านบน ผิวหน้าทำด้วยวัสดุเทียบเคียงของเดิม (หินอ่อน) รูปแบบของกรอบประตูด้านข้าง-ด้านบน ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านสถาปัตยกรรม

๕.๗.๔ มีตัวเลขแสดงตำแหน่งของลิฟต์ และสัญลักษณ์แสดงทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์ทุกชั้น

๕.๗.๕ มีปุ่มกดเรียกลิฟต์ชนิดมีแสงไฟแสดงการทำงานติดตั้งบนแผง ดังนี้

- ชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด ชั้นละ ๑ ปุ่ม
- ชั้นกลาง (ยกเว้นชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด) ชั้นละ ๒ ปุ่ม

๕.๗.๖ มีเสียง (BELL) ดังเตือนเมื่อลิฟต์มาถึงทุก ๆ ชั้น

๕.๗.๗ ธรณีประตู (SILL) เป็น STAINLESS STEEL วางบน SILLUPPORT

๕.๘ ระบบป้องกันอุปกรณ์ขับเคลื่อนลิฟต์

๕.๘.๑ มีอุปกรณ์และระบบตัดวงจรไฟฟ้า เมื่อกระแสไฟฟ้าเกินป้องกันมอเตอร์เสียหาย

๕.๘.๒ มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันการผิดพลาด และไม่ครบเฟสของวงจรไฟฟ้า

๕.๘.๓ มีระบบและอุปกรณ์ป้องกันมอเตอร์เสียหายจากอุณหภูมิสูง

๕.๙ ระบบไฟฟ้า

๕.๙.๑ ไฟฟ้าระบบลิฟต์ชนิดกระแสสลับ (AC) ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย ๕๐ เฮิร์ตซ์ พร้อมสายดิน และกำลังไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไม่เกิน $\pm 5\%$

๕.๙.๒ ไฟฟ้าระบบแสงสว่าง ชนิดกระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ ๑ เฟส ๕๐ เฮิร์ตซ์

๕.๙.๓ มีระบบ SURGE PROTECTION สำหรับอุปกรณ์ควบคุมและระบบคอมพิวเตอร์

๕.๑๐ ระบบและอุปกรณ์ช่วยการวิ่ง

๕.๑๐.๑ น้ำหนักถ่วง เป็นเหล็กหล่อติดตั้งซ้อนกันในโครงเหล็กแข็งแรงให้น้ำหนักเหมาะสมที่จะช่วยให้ลิฟต์วิ่งได้นุ่มนวล การเคลื่อนขึ้นลงจะต้องมี SLIDING GUIDES บังคับในรางเหล็ก

๕.๑๐.๒ รางลิฟต์ใช้รางเหล็ก ผิวหน้าใส่เรียบผลิตจากโรงงานลิฟต์ ให้มีขนาดปลอดภัยที่จะรับน้ำหนักของตัวลิฟต์ พร้อมน้ำหนักบรรทุกตามความเร็วที่กำหนด

๕.๑๐.๓ การหล่อลื่น รางลิฟต์ และรางน้ำหนักถ่วง จะต้องหล่อลื่นได้ตลอดเวลาจากส่วนเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ติดกับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง

๕.๑๐.๔ ลวดสลิงที่ใช้จะต้องเป็นลวดสลิงสำหรับลิฟต์โดยเฉพาะ

๕.๑๐.๕ มี BUFFER ตามมาตรฐานที่กำหนดรองรับการกระแทกของตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วงติดตั้งที่กั้นบ่อลิฟต์

/๕.๑๑ อุปกรณ์...

๕.๑๑ อุปกรณ์และระบบพิเศษ

- ๕.๑๑.๑ เหล็กส่วนที่ไม่ได้พ่นสี จะต้องมียระบบกันสนิม
- ๕.๑๑.๒ มีราวกันกระแทกทำด้วย STAINLESS STEEL โดยรอบทั้ง ๓ ด้าน
- ๕.๑๑.๓ ติดตั้งราวมือจับ ๓ ด้าน ทำด้วย STAINLESS STEEL
- ๕.๑๑.๔ มีเสียงพูดแจ้งชั้นที่จอดทิศทางการเคลื่อนที่โดยเสียงพูดเป็นภาษาอังกฤษ หรือทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- ๕.๑๑.๕ การตกแต่งภายในห้องโดยสารลิฟต์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๑๑.๖ ติดตั้งกระจกเงาด้านหลัง ๑ บาน ขนาดเต็มผนังครึ่งบนเหนือราวมือจับ

๕.๑๒ คุณสมบัติมาตรฐานของลิฟต์และอุปกรณ์

๕.๑๒.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้รับพิจารณาอนุมัติรับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ โดยสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบรับรองระบบคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ISO 9001 : 2000 หรือ ISO 14001 ซึ่งยังไม่หมดอายุโดยมีหลักฐานแสดงคุณสมบัติด้านเทคนิค และแสดงเอกสารหลักฐานดังกล่าว พร้อมกับการเสนอราคา

๕.๑๒.๒ ลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องผลิตได้มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งหรือ หลายมาตรฐานรวมกัน ดังนี้ JIS A 4301 – 1983 , JIS A 4302 – 1992 หรือ ANSI A 17.1, ANSI A 17.2 หรือ EN 81 หรือ TIS 837 – 2531 และแสดงเอกสารหลักฐานดังกล่าว พร้อมกับการเสนอราคา

๕.๑๒.๓ เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ ซึ่งรวมถึงมอเตอร์และระบบเบรก จะต้องเป็นชุดสำเร็จ และสัมพันธ์กัน

๕.๑๒.๔ ระบบควบคุมมอเตอร์ และระบบควบคุมการทำงาน (ยกเว้นตัวตู้ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งระบบควบคุมมอเตอร์และระบบควบคุมการทำงาน) จะต้องเป็นชุดสำเร็จ และสัมพันธ์กัน

๕.๑๒.๕ ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิต หรือผู้ผลิตรับรองจากโรงงานในต่างประเทศ ทั้งนี้ผู้ขาย (โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง) จะต้องแสดงหลักฐานการนำเข้าของอุปกรณ์ดังกล่าวในขณะที่นำอุปกรณ์เหล่านั้นส่งถึงสถานที่ติดตั้งด้วย

๕.๑๒.๖ อุปกรณ์หลักของลิฟต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกัน

- มอเตอร์ไฟฟ้า
- ชุดระบบขับเคลื่อน
- ชุดควบคุม
- ตัวลิฟต์
- ระบบความปลอดภัย

๕.๑๒.๗ ลิฟต์และอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๕.๑๒.๘ คุณสมบัติและขนาดต่าง ๆ ของลิฟต์จะต้องถูกต้อง และสอดคล้องกับชองลิฟต์ บ่อลิฟต์และห้องเครื่องที่เตรียมไว้เป็นหน้าที่ของผู้ขายที่จะต้องทำให้ถูกต้อง เหมาะสมตั้งแต่ขั้นตอนของโครงสร้างและจัดทำ SHOP DRAWING ระบบลิฟต์แสดงรายละเอียดการติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการแบบ SHOP DRAWING ครมมีรายละเอียดรูปแบบด้านตั้ง รูปหน้าตัด รายละเอียดการประกอบและการจัดชิ้นส่วนต่าง ๆ เข้าด้วยกันให้พอเข้าใจ หากผู้ขายดำเนินการติดตั้งไปบางส่วนก่อนที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อเห็นชอบแบบ SHOP DRAWING และพบภายหลังว่า จำเป็นต้องมีการแก้ไขงานนั้น ๆ ความเสียหายที่เกิดขึ้น ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น หลังจากติดตั้งระบบลิฟต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องจัดทำแบบ As-Built Drawing แสดงรายละเอียดการติดตั้งจริงส่งให้ผู้ซื้อจำนวน ๕ ชุด ภายใน ๓๐ วัน หลังจากวัน ตรวจรับมอบงาน

/๕.๑๓ การติดตั้ง...

Jan my P lon

๕.๑๓ การติดตั้งลิฟต์

ให้ติดตั้งโดยช่างผู้มีความชำนาญเฉพาะด้านโดยตรง และมีวิศวกรควบคุมงาน และให้ต่อเชื่อมระบบไฟฟ้าของลิฟต์เข้ากับระบบไฟฟ้าของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติจนใช้งานได้ดี

๕.๑๔ สัญลักษณ์ทั่วไป

- ให้ติดป้ายแสดงการใช้งานลิฟต์ ผู้ผลิตลิฟต์ ข้อห้ามการใช้ลิฟต์ ป้ายห้ามสูบบุหรี่ในลิฟต์ มวลบรรทุกที่กำหนด และอื่น ๆ

- ให้ติดป้ายระบุลิฟต์หนีไฟในกรณีที่มีลิฟต์หนีไฟ

- มีแผ่นป้ายแสดงวิธีการแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉินที่ห้องเครื่องลิฟต์

๕.๑๕ ผู้ขายจะต้องจัดหาลิฟต์จากผู้ผลิต หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง และผู้ขายจะต้องเป็นบริษัท หรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนเป็นผู้จำหน่าย ติดตั้งและบริการลิฟต์โดยสารถในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนจำกัดของกรมทะเบียนการค้ากระทรวงพาณิชย์ฉบับปัจจุบันมาแสดง มีผลงานการติดตั้งลิฟต์โดยสารถในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันเสนอราคาโดยมีหลักฐานมาแสดงด้วย

๕.๑๖ ผู้ขายติดตั้งและบริการลิฟต์จะต้องมีวิศวกรสาขาไฟฟ้า และเครื่องกลที่มีใบประกอบวิชาชีพไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร ควบคุมการรื้อถอนและติดตั้ง คำนวณ รับรองผล การทดสอบ

๕.๑๗ ผู้ขายจะต้องส่งมอบลิฟต์ให้แก่ทางราชการ พร้อมทั้งหนังสือรับรองความสมบูรณ์ถูกต้องตามข้อกำหนดและความพร้อมใช้งานของลิฟต์ ซึ่งออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องด้วยโดยต้องมีวิศวกร (ตามข้อ ๕.๑๖) เป็นผู้รับรองแนบมาด้วย

๕.๑๘ ผู้ขายต้องทำการทดสอบการเดินระบบลิฟต์รวมทั้งการปรับแต่งให้เป็นที่เรียบร้อยจนสามารถใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบงานให้ผู้ซื้อ สำหรับวิธีทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่นิยมใช้กัน และต้องจัดรายงานผลการทดสอบการเดินระบบลิฟต์ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบลิฟต์รวมทั้งการปรับแต่งให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขายเองทั้งสิ้น

๕.๑๙ ผู้ขายจะต้องให้การฝึกอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟต์เบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสาร หากเกิดกรณีลิฟต์ค้างแก่เจ้าหน้าที่สำนักงานปริมาณเพื่อสันติ ไม่น้อยกว่า ๓ คน ก่อนการส่งมอบพัสดุให้แก่ทางราชการอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือตามที่สำนักงานปริมาณเพื่อสันติร้องขอในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือเป็นภาษาไทย จำนวน ๓ ชุด ให้แก่สำนักงานปริมาณเพื่อสันติด้วย

๕.๒๐ ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) ทั้งนี้หากผู้ยื่นข้อเสนอยื่นหรือไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) สำนักงานจะไม่นำมาเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาการได้รับสิทธิการได้แต้มต่อในการเสนอราคา และไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

๕.๒๑ ในกรณีที่มีพัสดุบางส่วนที่ผลิตภายในประเทศไทย ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาจัดทำแผน หรือแสดงรายการการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้สำนักงานปริมาณเพื่อสันติ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๖. การรับประกัน...



๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๖.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันลิฟต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี รับประกันมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์ ไม่น้อยกว่า ๗ ปี และสลิงชุดลิฟต์กับพูลเลย์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย ถ้าอุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใดเกิดชำรุดเสียหายผู้ขายจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่โดยจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้และจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จนับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทราบโดยเร็ว (หนังสือออกให้โดยบริษัทผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายลิฟต์ที่ถูกต้อง)

๖.๒ ผู้ขายจะต้องให้บริการบำรุงรักษาทำความสะอาด และซ่อมแซมการเสียหายต่าง ๆ โดยไม่คิดค่าบริการ และค่าอะไหล่ นับตั้งแต่วันส่งมอบพัสดุอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยจะต้องมีช่างบริการ แก๊วซ่อมแซมลิฟต์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และช่างบริการแก๊วลิฟต์จะต้องมาถึงอาคารที่ติดตั้งลิฟต์ที่มีการแจ้งเหตุลิฟต์ขัดข้องโดยเร็ว และมีบันทึกรายงานการตรวจเช็คทุกครั้งมอบให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ (หนังสือออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายลิฟต์ที่ถูกต้อง)

๖.๓ หนังสือรับรองการยืนราคาบำรุงรักษา พร้อมบริการฉุกเฉิน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากระยะเวลา ๒ ปี แรก เป็นจำนวนเงินต่อตัวไม่เกินร้อยละ ๑.๕ ต่อปี ของราคาลิฟต์โดยยืนราคาคงที่ ๑๐ ปี (หนังสือออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายลิฟต์ที่ถูกต้อง)

๖.๔ การส่งมอบงานแล้วมิได้หมายถึงการพ้นความรับผิดชอบของผู้ขาย หากตรวจพบภายหลังจากวันส่งมอบงานแล้วพบว่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้ขายนำมาใช้ไม่เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์นั้นให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น

๗. ระยะเวลาในดำเนินงานให้แล้วเสร็จ หรือระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบลิฟต์โดยสาร ประจำอาคาร ๔ และประจำอาคาร ๙ จำนวน ๒ ชุด ให้สำนักงานปริมาณเพื่อสันติ ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๘.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๘.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) บริการหลังการขาย น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนะนำเสนอ ดังนี้

(๒.๑) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ร้อยละ ๑๕ โดยพิจารณาจากระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องเพิ่มเติม จากรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๖.๑ (เดิมคือรับประกันฯ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี) ดังนี้

เงื่อนไข	คะแนน
ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องเพิ่มเติม ๑ ปี	๒๕ คะแนน
ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องเพิ่มเติม ๒ ปี	๕๐ คะแนน
ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องเพิ่มเติม ๓ ปี	๗๕ คะแนน
ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องเพิ่มเติมมากกว่า ๓ ปีขึ้นไป	๑๐๐ คะแนน

หมายเหตุ วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นมา

/(๓.๒) แผนสำรอง...

(๒.๒) แผนสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน ร้อยละ ๒๕ โดยพิจารณาจากระยะเวลา ดังนี้

(๒.๒.๑) แผนสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน

(๒.๒.๒) รายชื่อตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงผู้ให้บริการหลังการขายและตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์อะไหล่

เงื่อนไข	คะแนน
ยื่น ๑ ข้อ	๓๕ คะแนน
ยื่น ๒ ข้อ	๑๐๐ คะแนน

หมายเหตุ วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ ร้อยละ ๒๐ โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนะนำเสนอ ดังนี้

(๓.๑.) ผลงานเดิมที่น่าเชื่อถือ

(๓.๒) คุณสมบัติเสริมด้านชีวอนามัย (ปุ่มกดไร้สัมผัส, ระบบฟอกอากาศ,ระบบฆ่าเชื้อด้วยแสงยูวี)

เงื่อนไข	คะแนน
ยื่น ๑ ข้อ	๓๕ คะแนน
ยื่น ๒ ข้อ	๑๐๐ คะแนน

หมายเหตุ วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

๙. กำหนดการจ่ายเงิน

ชำระเงิน ๑ งวด เมื่อผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์ และดำเนินการรื้อถอน และติดตั้งระบบลิฟต์ของใหม่ให้แก่สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา หรือข้อตกลงเรียบร้อยแล้ว และสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ ในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเป็นบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนใดส่วนหนึ่งไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้สมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้มอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๑๑. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณของ ปส. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๑๒. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- ๑ นายสมเจตน์ สุดประเสริฐ วิศวกรนิเวศียร์ชำนาญการพิเศษ
- ๒ นายพีรฤติ บุญสุวรรณ วิศวกรนิเวศียร์ปฏิบัติการ
- ๓ นายเอนก โคตรบุญเรือง เจ้าพนักงานวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน